

Paris, le 17 janvier 2025

## DAKAR 2025 - VICTOIRE DU TEAM SEBASTIEN LOEB RACING – RZR FACTORY RACING EN CATEGORIE SSV

L'équipe Sébastien Loeb Racing RZR Factory Racing a brillamment défendu son titre dans la catégorie SSV T4 lors de la 47e édition du Rallye Dakar qui s'est déroulé du 3 au 17 janvier 2025 en Arabie Saoudite.

Ils avaient annoncé leur objectif : remporter à nouveau le Dakar avec une structure renforcée et trois équipages alignés au départ. C'est chose faite avec la victoire de l'équipage 425 emmené par Brock Heger et son copilote Max Eddy JR !

Après avoir remporté le prologue, l'équipage signe 9 podiums consécutifs sur 12 étapes. Une performance remarquable pour leur première participation.

Ils succèdent donc à Xavier de Soultrait et Martin Bonnet victorieux l'an passé et classé second jusqu'à hier, veille de l'arrivée. C'est un souci technique qui les empêche de monter sur le podium final et les relègue au 21<sup>ème</sup> rang du classement général de cette édition.

**Brock Heger remporte donc son premier Dakar le jour de ses 25 ans et pour sa première participation !**

*« C'est mon anniversaire aujourd'hui, j'avais besoin de trouver un cadeau spécial. Gagner le Dakar est incroyable, je crois que je vais le réaliser dans les prochains jours quand je serais de retour aux Etats-Unis. C'était deux semaines incroyables, je suis super excité. Je suis reconnaissant d'avoir eu l'opportunité de courir pour la première fois ici et j'espère pouvoir revenir. »*

**Sous la direction de FrayMédia Motorsport, cette troisième participation au Dakar a marqué une nouvelle phase pour l'équipe. Après avoir décroché le titre en 2024, le team, en collaboration avec Polaris, remporte à nouveau le titre et acte définitivement son rôle de leader de la catégorie SSV T4 au Rallye Dakar.**

Cédric Fray, CEO de FrayMédia Motorsport, « le Dakar reste une course marquée par une forte part d'aléatoire et des terrains imprévisibles. Nous avons abordé cette édition avec un maximum de sérénité et de détermination. Brock et Max Eddy Jr nous offrent une victoire après un parcours sans faute et une maîtrise parfaite de la course et de ses différents terrains.

*Nous sommes très heureux de confirmer les ambitions du team et de cette association avec Polaris. C'était un nouveau défi avec une organisation différente à la tête du projet pour cette édition et le pari est largement réussi ! Nous pouvons collectivement être fiers de cette réussite ! »*

### CLASSEMENT DES TROIS EQUIPAGES :

- **#425 - Brock Heger et Max Eddy (USA)**  
P1 au général / victoire du prologue & 9 victoires d'étapes
- **#400 – Xavier De Soultrait et Martin Bonnet (France)**  
P21 au général / 1 victoire d'étape / 5 podiums consécutifs
- **#411 – Florent Vayssade et Nicolas Rey (France)**  
P26 au général

**LES REACTIONS :****Xavier De Soultrait**

« Après notre victoire l'an dernier, nous avons forcément de grandes ambitions. Nous avons toujours été dans le rythme, mais nous avons commis quelques petites erreurs qui ne nous ressemblent pas, cela fait partie de la course. L'étape 11 nous coûte le podium, qui était pourtant à portée de main. Malgré tout, nous gardons la tête haute et sommes fiers de la course que nous avons réalisée. Cette année, le niveau était particulièrement relevé, avec de nombreux top pilotes dans la catégorie. Je pense notamment à Brock et Max qui, pour leur premier Dakar, ont réalisé une course parfaite, sans la moindre erreur. Un grand bravo à eux pour cette victoire !

Le Dakar, c'est avant tout une aventure d'équipe. Merci à tout le team Loeb Racing et FrayMedia Motorsport pour leur engagement et leur dévouement tout au long de la course. Notre Polaris était réglé au millimètre, optimisée sur chaque spéciale, un élément essentiel pour performer. Ces deux semaines intenses ont été riches en enseignements.

Nous sommes heureux de terminer cette édition avec de nouvelles expériences et déjà motivés pour revenir encore plus forts l'année prochaine. »

**Florent Vayssade**

« On s'était donné comme objectif d'être dans le Top 10 et nous n'y parvenons pas mais nous avons été dans le rythme tout au long de l'épreuve avec de belles performances sur certaines spéciales !

Les soucis mécaniques nous privent d'un classement à la hauteur de nos espérances mais pour autant quel plaisir nous avons pris au volant et à la navigation avec Nico !

L'ensemble du team a été au top du début à la fin de ce Dakar ! un esprit d'équipe a été présent avec beaucoup de bienveillance et de respect et ça c'est génial car le Dakar c'est avant tout une vraie aventure humaine ! »

**Les partenaires du programme**